

Investor:	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o. Kosovská 1122/16 586 01 Jihlava	
-----------	--	---

D

PDPS

Zodp. projektant: Ing. Milan Sedlák 	Kontroloval: Ing. David Mičák 	Zhotovitel dokumentace: MIDAKON Na Návsi 18/4, Brno, 620 00 IČO: 089 27 677, DIČ: CZ089 27 677 email: midakon@midakon.cz
Vypracoval: Ing. Milan Sedlák 		
Investor: Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o.		
Místo: Radkovice u Budče	Stupeň: PDPS	Datum: 10/2022
		Počet A4: A4
Akce: II/151 Radkovice u Budče – most ev. č. 151-013 Objekt: SO 001 DEMOLICE MOSTU EV.Č. 151-013		Měřítko: 1: Číslo zakázky: 22 04
Název: TECHNICKÁ ZPRÁVA		Č. výkresu: D.1.0.1

D.1.0.1 – TECHNICKÁ ZPRÁVA

SO 001 – DEMOLICE STÁVAJÍCÍHO MOSTU EV.Č. 151-013 D.1.0.1 – TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah:

1. Identifikační údaje.....	2
a) stavba a objekt číslo	2
b) katastrální území, obec, kraj	2
2. Zdůvodnění stavebního objektu a jeho umístění	2
a) návaznost projektové dokumentace na předchozí dokumentaci	2
b) územní podmínky,	2
3. Technické řešení	2
a) popis stávajícího mostu	2
b) popis demolice mostu	3
4. Výstavba	3
a) postup a technologie stavby, a specifické požadavky pro předpokládanou technologii stavby.....	3
b) související (dotčené) objekty stavby,	4
c) vztah k území (inženýrské sítě, ochranná pásma, omezení provozu apod.).	4

D.1.0.1 – TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. Identifikační údaje**a) stavba a objekt číslo**

II/151 Radkovice u Budče – most ev. č. 151-013, SO 001 – Demolice stávajícího mostu ev.č.151-013

b) katastrální území, obec, kraj

KÚ Radkovice u Budče, kraj Vysočina

2. Zdůvodnění stavebního objektu a jeho umístění**a) návaznost projektové dokumentace na předchozí dokumentaci**

Projekt mostu navazuje na předchozí dokumentaci ve stupni DUSP.

b) územní podmínky,

Zájmové území leží v intravilánu obce Radkovice u Budče v okrese Třebíč v kraji Vysočina. Most převádí komunikaci II/151 přes Radkovický potok.

Silnice II/151 se v okolí mostu nachází v levostranném oblouku výškově v údolnici. Za mostem pokračují římsy chodníkem, na levé straně je chodník vymezen opěrnou kamennou zdí s betonovou římsou a zábradlím. Před mostem se nachází křížení silnice II/151 s místní komunikací. V okolí stavby jsou rodinné domy, dům č.p. 46, resp. stavební parcela, na které je dům umístěn bude dotčena stavbou.

V území dotčeném rekonstrukcí mostu byl zjištěn výskyt inženýrských sítí – nadzemní vedení nízkého napětí E.GD., a.s. podzemní vedení kabelu Cetin a.s., vodovod obce Radkovice u Budče a STL plynovod společnosti Quantum s.r.o. Stavební pozemek se nachází na pozemcích vlastněných Krajem Vysočina, obcí Radkovice u Budče a manželů Řídkých.

3. Technické řešení**a) popis stávajícího mostu**

Stávající most ev. č. 151-013 převádí stálou vodoteč potoka obce Radkovice u Budče, staničení km 47,679 silnice II/151. Jedná se o jednopolový kolmý most. Rok postavení je rok 1971 - viz údaj z ML. Základy mostu nejsou přístupné, pravděpodobně je založen plošně. Mostní opěry jsou masivní z monolitického betonu. Povrchová úprava opěr je provedena vápenocementovou omítkou. Mostní křídla jsou rovnoběžná, monolitická betonová, na koncích prodloužená kamenným zdívem. Nosnou konstrukci tvoří prostá deska z 8 ks železobetonových prefa nosníků typu ŽMP, krajní nosníky jsou typu MJ. Šířka nosníků obou typů je 1 m. Uložení je přímé, na lepenku. Mostní závěry nejsou patrné, zřejmě podpovrchové. Pod římsami jsou vybudovány nízké čelní betonové zídky. Vozovka na mostě je s živičným krytem se zpevněnou krajnicí. Zpevnění krajnice je provedeno asfaltovou vrstvou. Příčný sklon vozovky je jednostranný levý, podélný sklon je proti směru staničení. Odrazné proužky jsou součástí chodníku a jsou tvořeny obrubníky. Chodníky jsou oboustranné šířky 1,0 m a 1,15 m, s živičným povrchem a s betonovými obrubníky. Mostní římsy jsou na obou stranách mostu

D.1.0.1 – TECHNICKÁ ZPRÁVA

železobetonové monolitické. Hydroizolaci bez provedení sond nelze zjistit, je zřejmě vanová. Odvodnění mostu je provedeno příčným a podélným sklonem vozovky do odvodňovačů v krajnici na levé straně. Svodidla nejsou na mostě osazena. Zábradlí na mostě je ocelové se svislou výplní o výšce 1,14 m od římsy. Dno pod mostem je zpevněno kamennou zádlážbou. Dopravní značení omezující zatížitelnost B13 – 11 t, E13 – jediné vozidlo 23 t, je osazeno na obou stranách mostu. Na mostě je v obou směrech osazeno jiné dopravní značení, dopravní značka B14 – 8,2 t.

b) popis demolice mostu

Před zahájením prací na demolici mostu je nutné provést vytyčení všech případných sítí v prostoru kolem mostu.

Poté dojde k provedení výkopu kolem mostu a samotné částečné demolici mostu, ve které dojde k odstranění mostního svršku, nosné konstrukce a horní části opěr a navazujících křídel.

Stroje se nesmí během veškerých demoličních prací vyskytovat na nosné konstrukci, ani stát v těsné oblasti za opěrami mostu. Rovněž tak se žádné osoby během demolice nesmí pohybovat pod mostem, nebo v přímé vzdálenosti za opěrami.

Zhotovitel před započatím bourání musí zpracovat Technologický postup bourání, který musí být schválen projektantem a TDI.

Vybouraný materiál bude upravován na přepravní kusovitost a průběžně odvážen na deponii. Zde bude recyklován a ukládán. Prostor pod mostem bude vyklizen a zbaven veškerých nečistot.

Využitelnost odstraněného materiálu (beton), např. pro obsypy, případně jako materiál krajnic, se stanoví přímo na stavbě podle kvality materiálu. Nevhodný materiál z mostu bude roztržěn a odvezen na skládky k tomu určené.

Odvoz a třídění materiálu se řídí platnými předpisy:

Zákon o odpadech č. 185/2001 sb.

Vyhláška ministerstva životního prostředí č. 381/2001, kterou se stanoví Katalog odpadů:

katalog. číslo odpadu	název druhu odpadu
17 01 01	beton
17 03 01	asfaltové směsi obsahující dehet
17 04 05	železo a ocel
17 05 04	zemina a kamení

4. Výstavba

a) postup a technologie stavby, a specifické požadavky pro předpokládanou technologii stavby

Pro výstavbu se předpokládá následující postup:

- Vyznačení staveniště
- Vytyčení případných inženýrských sítí
- Osazení provizorního dopravního značení
- Odstranění zábradlí, vozovky
- Vyhotovení výkopu

D.1.0.1 – TECHNICKÁ ZPRÁVA

- Demolice nosné konstrukce a části spodní stavby mostu
- Odvoz vybouraného materiálu


b) související (dotčené) objekty stavby,

SO 181 - Dopravně-inženýrská opatření
SO 201 – Most ev.č. 151-013

c) vztah k území (inženýrské sítě, ochranná pásma, omezení provozu apod.).

V území dotčeném rekonstrukcí mostu byl zjištěn výskyt inženýrských sítí – nadzemní vedení nízkého napětí E.GD., a.s. podzemní vedení kabelu Cetin a.s., vodovod obce Radkovice u Budče a STL plynovod společnosti Quantum s.r.o.

V Brně, říjen 2022


Vypracoval: Ing. Milan Sedlák